

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表《省令で定める単位数等の基準数相当分》

令和7年度

学科名	実務経験の有る 教員氏名	授業科目名	シラバスの 授業時間 (H) 1H=45分	授業時間 1時間=50分	教員別計
一級自動車研究科 新カリキュラム	廣瀬浩明	一般教養（1年）	10 H	9 時間	18 時間
	廣瀬浩明	経営学（2年）	10 H	9 時間	
	高橋裕輝	高度整備技術Ⅰ（3年）	60 H	54 時間	198 時間
	高橋裕輝	高度整備技術Ⅱ（3年）	60 H	54 時間	
	高橋裕輝	エンジン電子制御実習（3年）	100 H	90 時間	
	村井宏行	フロント業務実習（4年）	100 H	90 時間	198 時間
	村井宏行	総合診断実習（4年）	120 H	108 時間	
			学科合計	414 時間	

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表《省令で定める単位数等の基準数相当分》

令和7年度

学科名	実務経験の有る 教員氏名	授業科目名	シラバスの 授業時間 (H) 1H=45分	授業時間 1時間=50分	教員別計
一級自動車研究科	廣瀬浩明	一般教養（1年）	10 H	9 時間	18 時間
	廣瀬浩明	経営学（2年）	10 H	9 時間	
	高橋裕輝	高度整備技術Ⅰ（3年）	60 H	54 時間	198 時間
	高橋裕輝	高度整備技術Ⅱ（3年）	60 H	54 時間	
	高橋裕輝	エンジン電子制御実習（3年）	100 H	90 時間	
	村井宏行	フロント業務実習（4年）	100 H	90 時間	198 時間
	村井宏行	総合診断実習（4年）	120 H	108 時間	
			学科合計	414 時間	

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表《省令で定める単位数等の基準数相当分》

令和7年度

学科名	実務経験の有る 教員氏名	授業科目名	シラバスの 授業時間 (H) 1H=45分	授業時間 1 時間=50分	教員別計
二級自動車整備科 新カリキュラム	藤井俊彦	エンジン構造 (2年)	50 H	45 時間	433 時間
	藤井俊彦	シャシ構造 (2年)	40 H	36 時間	
	藤井俊彦	総合診断法 (2年)	86 H	77 時間	
	藤井俊彦	エンジン実習 (2年)	120 H	108 時間	
	藤井俊彦	シャシ実習 (2年)	120 H	108 時間	
	藤井俊彦	総合診断実習 (2年)	104 H	93 時間	
			学科合計	467 時間	

実務経験のある教員等による授業科目の一覧表《省令で定める単位数等の基準数相当分》

令和7年度

学科名	実務経験の有る 教員氏名	授業科目名	シラバスの 授業時間 (H) 1H=45分	授業時間 1 時間=50分	教員別計
二級自動車整備科	藤井俊彦	ガソリンエンジン構造（2年）	50 H	45 時間	423 時間
	藤井俊彦	シャシ構造（2年）	50 H	45 時間	
	藤井俊彦	ジーゼルエンジン構造（2年）	30 H	27 時間	
	藤井俊彦	ガソリンエンジン実習（2年）	120 H	108 時間	
	藤井俊彦	シャシ実習（2年）	120 H	108 時間	
	藤井俊彦	ジーゼルエンジン実習（2年）	100 H	90 時間	
			学科合計	423 時間	